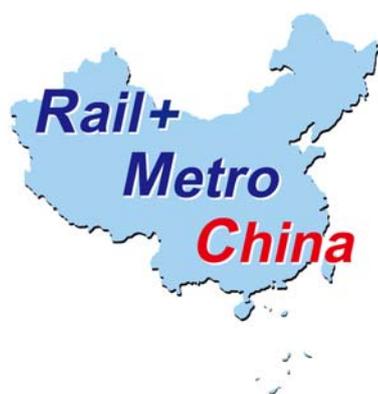


2014 中国国际轨道交通展览会

Rail+Metro China 2014

2014 中国国际隧道与地下工程技术展览会

Tunnel China 2014



总 结 报 告

上海国际展览中心有限公司

二零一四年七月

www.metro-china.org

www.tunnel-china.org

一、展会概况

在国家发展和改革委员会基础产业司、国家发展和改革委员会产业协调司、国家住房和城乡建设部城市建设司、工业和信息化部装备司、交通运输部道路运输司的大力支持下，由中国国际工程咨询公司和上海国际展览中心有限公司共同主办，中国南车股份有限公司、中国北车股份有限公司、上海申通地铁集团有限公司等单位协办的“2014 中国国际轨道交通展览会（Rail+Metro China 2014）”于 2014 年 6 月 17 日至 19 日在上海新国际博览中心成功举行，“2014 中国国际隧道与地下工程技术展览会（Tunnel China 2014）”在中国土木工程学会隧道及地下工程分会和上海国际展览中心有限公司的共同主办下同期召开。

Rail+Metro China 2014/Tunnel China 2014 展示面积 20,000 平方米，汇聚了来自中国、法国、德国、瑞士、斯洛伐克、意大利、英国、西班牙、美国、加拿大、澳大利亚、日本、中国台湾和中国香港等 14 个国家和地区的近 180 家企业参展，中国南车、中国北车、庞巴迪、阿尔斯通、克诺尔、中兴通讯、自仪泰雷兹、卡斯柯、康尼、福斯罗、上海申通地铁集团、上海城建设计院、上海隧道院、中铁上海院、中铁工程装备、日本小松等知名企业亮相申城。

展会的专业观众总人数达 12,687 人，相比去年增长了近 10%，观众参观总人次达 15,934 人，其中国内观众来自 27 个省（直辖市、自治区）的 210 个城市，海外观众来自 41 个国家和地区。

开展期间，出席展会开幕论坛活动并参观展会的各方嘉宾（排名不分先后）：

- ◆ 国家发展和改革委员会基础产业司巡视员 李国勇
- ◆ 国家发展和改革委员会城市和小城镇改革发展中心综合交通研究院院长 张国华
- ◆ 中国城市轨道交通协会运营管理专业委员会副秘书长 贾文峥
- ◆ 安徽省发展和改革委员会主任 张天培
- ◆ 新疆维吾尔自治区乌鲁木齐发改委副主任 田华
- ◆ 上海市交通委员会巡视员 周淮
- ◆ 上海申通地铁集团董事长 应名洪
- ◆ 上海市松江区交通运输管理局局长 孙础均

- ◆ 上海市嘉定区交通运输管理局局长 陆建新
- ◆ 上海电气集团副总裁 黄欧
- ◆ 上海轨道交通设备发展有限公司总经理 奚勇基
- ◆ 中国国际工程咨询公司交通产业部主任 周晓勤
- ◆ 西南交通大学校长 徐飞
- ◆ 深圳市轨道交通建设指挥部办公室处长 杨青
- ◆ 香港铁路有限公司珠三角区域房地产总经理 梁秉坚
- ◆ 深圳地铁集团有限公司首席规划师 刘卡丁
- ◆ 济南轨道交通集团有限公司总经理 吕杰
- ◆ 呼和浩特市交通投资有限责任公司董事长 韩东
- ◆ 太原市轨道交通发展有限公司副总经理 梁月花
- ◆ 兰州市轨道交通有限公司总工程师 杨志团
- ◆ 包头市轨道交通规划建设管理办公室副主任 周晓明
- ◆ 长春轨道交通集团有限公司董事长 姚洪伟
- ◆ 成都地铁有限责任公司副总工程师 何伟民
- ◆ 中国北车股份有限公司总工程师 王勇智
- ◆ 中国北车长春轨道客车股份有限公司副总经理 李景义
- ◆ 中国北车长春轨道客车股份有限公司副总工程师 李军
- ◆ 中国北车长春轨道客车股份有限公司副总工程师 于青松
- ◆ 中国南车浦镇城轨车辆有限责任公司副总经理 黄文杰
- ◆ 中国南车株洲电力机车有限公司副总工程师/首席技术专家 杨颖

以及来自北京、济南、贵阳、佛山、厦门、合肥、马鞍山、芜湖、黄山、淮南、西咸新区等全国 30 多个城市轨道交通及有轨电车规划、建设城市的嘉宾。

同时，斯洛伐克、泰国、土耳其、保加利亚、罗马尼亚、巴西、玻利维亚等多国驻沪使馆总领事代表团，德国工商大会、南非 Transnet 公司参观代表团等外方嘉宾与会并参观了展会。

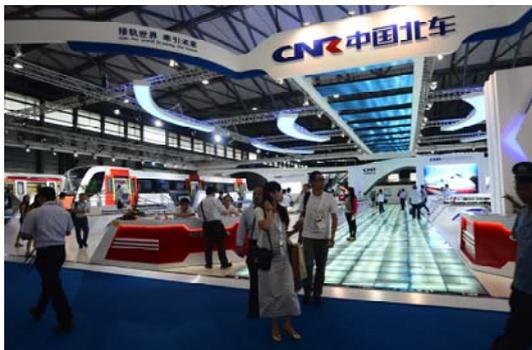
二、四大整车与配套企业同台展示，搭建宣传、合作平台

Rail+Metro China 2014/Tunnel China 2014 现场共展示了四辆实物机车，是迄今为止展出规模最大的一次，中国南车浦镇 100%低地板有轨电车，中国北车长客无人驾驶地铁列车和市域快轨列车，以及阿尔斯通有轨电车 1:1 模型的亮相，成为了媒体和现场观众关注的焦点。

参与 Rail+Metro China 2014/Tunnel China 2014 展示的企业，展品涵盖轨道交通机车车辆、零部件及内饰、车站及站台设备、供电与牵引设备、信号与通信系统、建筑施工、工程机械及配套、建筑材料、轨道路基产品、规划设计咨询、科研院校、地铁业主和媒体等。

（一）中国首列市域快轨列车、无人驾驶地铁亮相中国北车展台

2014 展会现场展示的中国北车生产的香港无人驾驶地铁和中国首列市域快轨列车，成为了媒体争相报道的焦点之一。港铁车辆的制造过程均按照苛刻的国际标准执行，堪称世界地铁之巅；市域快轨的诞生则弥补了城市与市郊，中心城市与卫星城，中心城市与郊区新城、郊区机场、车站等交通枢纽之间的空白地带。



这款市域快轨列车最高运行时速可达 160 公里，介于地铁车辆和城际动车组之间。根据上海轨交 22 号线的线路特点和运营要求，该款列车可完全适配。市民从上海南站搭乘上海轨交 22 号线，半小时可达金山。

（二）南京“麒麟”有轨电车——中国南车展台上最亮丽的风景线

南车“麒麟”有轨电车将服务于 2014 年南京世界青年奥运会，车辆由南车浦镇公司研发制造，这辆有轨电车亮相 2014 上海展会南车展台，成为了一道美丽的风景线。该列有轨电车是国际首列新型无接触网锂电储能式 100%低地板现代有轨电车，车长 32.3 米，分 5 个车厢，额定载客 300 人，每辆电车采用低地板、轨道贴地设计，车门台阶距地面仅 33 厘米，方便残疾人、老人、



婴儿车甚至轮椅等上下车。该车是基于庞巴迪公司最新一代 100%低地板有轨电车平台，在苏州有接触网 100%低地板现代有轨电车技术基础上，结合南京城市环境，进行再创新设计而成的。

（三）阿尔斯通 CITADIS 有轨电车 1:1 模型同台亮相

阿尔斯通 CITADIS 创新性解决方案是一种极为现代化的有轨电车交通工具，



它有助于缓解交通拥堵，降低城市污染与噪音水平，以及轻松实现城市传统与现代的完美结合。如今，阿尔斯通已向全球超过 40 座城市售出了近 1700 辆 CITADIS 有轨电车，并已着手将这一清洁、环保、节能的现代化交通工具引入中国市场。

在阿尔斯通展台亮相的这列有轨电车模型，亮丽的色彩吸引了现场观众的眼球。

亮相 2014 展会的其他企业还涵盖：

城轨车辆领域：庞巴迪、阿尔斯通、中国南车、中国北车、上海轨道交通设备发展有限公司

车辆配套：克诺尔、荷贝克、康迪泰克、中铝萨帕、康尼、崇德

信号通讯乘客信息系统：中兴通讯、卡斯柯、自仪泰雷兹、富欣、上海电科智能

轨道减振与检测维护：福斯罗、隔而固、浙江天铁、易科路通、太仓中博、上海铁路局科研院所、澳大利亚铁路技术国际有限公司

规划设计：上海隧道设计院、上海城建设计院、中铁上海设计院

隧道工程：中铁工程装备、小松、中铁宝桥、康稳

三、10 余场权威论坛，汇集行业精英领袖，聚焦最新热点话题，打造多层次多角度的行业交流平台

展会同期的论坛主题涵盖轨道交通规划设计、建设投资、机车车辆、信号通讯、数据安全、轨道维护、隧道施工、高速铁路的维护运营，以及当下热点话题高铁走出去。共有近 200 位嘉宾在各个论坛会议上发表主题演讲，超过 2000 名

专业听众到场出席会议并参观展览会，达到了“展”+“会”结合、相互促进，专业度与权威性并举的效果，搭建起一个全行业精英汇聚、共同交流的平台。

1、高屋建瓴，着眼未来，聚焦轨道交通线网规划与新型城镇化、交通一体化协调发展问题-----2014 轨道交通线网规划与设计研讨会

2014 年 6 月 16 日，在国家发展和改革委员会基础产业司、国家住房和城乡建设部城市建设司、国家交通运输部道路运输司和上海市交通委员会的联合支持下，由中国国际工程咨询公司主办，上海国际展览中心有限公司承办的“**2014 轨道交通线网规划与设计研讨会**”在上海明悦大酒店举行。

研讨会由中国国际工程咨询公司交通产业部主任周晓勤主持，国家发改委基础产业司巡视员李国勇发表致辞，致辞中提到：城市轨道交通项目审批下放到省级人民政府一年多时间里，除个别地方外，总体上各省、区、市政府在实施轨道交通建设项目上是按照国家规划执行的。并提出了“坚持量力而行、有序发展；坚持统筹衔接、经济适用；坚持权责一致、安全可靠”的“三个坚持”的总体要求，以及“超前编制线网规划、科学编制建设规划、严格建设规划审批、规范规划调整程序、强化规划实施监管”等五项具体内容。同时，李国勇巡视员还强调，编制轨道交通线网规划必须做好四个衔接，即与城市总体规划相衔接、与城市综合交通枢纽相衔接、与地铁建成后运营需求相衔接、与地铁公司经营需求相衔接。

国家发改委城市和小城镇改革发展中心综合交通研究院院长张国华、建设部地铁与轻轨研究中心副主任秦国栋、原北京交通研究中心主任全永燊、中国地铁工程咨询有限责任公司总经理/中国城市轨道交通协会工程咨询专业委员会秘书长刘迁、上海市城市建设设计研究总院总工程师徐正良出席会议并发表了演讲。

出席研讨会的嘉宾来自上海、北京、广州、江苏省、安徽省、西安、济南、厦门、太原、包头、贵阳、佛山、兰州、常州、大连等全国 30 多个省份和城市发改委、业主代表、设计院等 220 多位专业人士出席，各位参会代表一致表示本次研讨会演讲嘉宾给大家带来新的理念和思维，非常有收获。

2、立足于创新投融资模式、建立多元可持续的资金保障机制-----2014 中国轨道交通发展高峰论坛分论坛一：轨道交通 TOD 投融资模式研讨会

2014年6月18日,由上海国际展览中心有限公司主办的**轨道交通 TOD 投融资模式研讨会**在上海浦东嘉里大酒店举行,本次研讨会还得到了西南交通大学、AECOM、香港铁路有限公司、深圳市地铁集团有限公司、上海申通地铁集团有限公司等单位的协办支持。

本次研讨会作为**2014 中国国际轨道交通发展高峰论坛**的分论坛之一,汇集了轨道交通 TOD 投融资模式领域最顶尖的一线专家到场发表演讲,会议由 AECOM 建筑与人居环境,大中华区综合开发执行总监朱晓兵主持,深圳市轨道交通建设指挥部办公室处长杨青、香港铁路有限公司珠三角区域房地产总经理梁秉坚、深圳市地铁集团有限公司首席规划师刘卡丁、AECOM 亚太区规划设计经济高级副总裁刘泓志、西南交通大学经济管理学院副院长/教授王建琼发表主题演讲,同时还围绕“传统的土地财政与 TOD 投融资模式”、“带公益性质的轨道交通如何与逐利的民间资本合作”这两个主题展开讨论,现场气氛热烈。

来自南京、上海、厦门、呼和浩特、太原、贵阳、佛山、西安、重庆、兰州、包头、成都、乌鲁木齐、青岛等十几个省、市发改委、地铁公司的**150**多名代表出席会议,研讨会还吸引了众多金融投资企业、设计咨询机构参会。

3、着眼于多制式、多样化的城市轨道交通布局-----2014 中国国际轨道交通发展高峰论坛分论坛二：第二届有轨电车与轨道交通多样化研讨会

2014年6月18日,在交通运输部科学研究院、上海市交通委员会的支持下,由上海国际展览中心有限公司主办的**2014 第二届有轨电车与轨道交通多样化研讨会**在上海浦东嘉里酒店举行,本次研讨会得到了上海市城市建设设计研究总院、德国锋可威(卡尔斯菲尔德)信息技术有限公司、威立雅交通巴黎地铁中国有限公司等单位的协办支持。

作为**2014 中国国际轨道交通发展高峰论坛**的分论坛之二,研讨会从发展趋势、规划设计、车辆、信号、乘客信息系统、牵引制动等多个方面系统性地分析阐述了国际范围内最先进的现代有轨电车技术以及其他多样化轨道交通模式最新发展动态。

会议由上海市城市建设设计研究总院总工程师徐正良主持,上海市交通委员

会巡视员周淮发表致辞，交通运输部科学研究院工程师王亚龙、西南交通大学牵引动力国家重点实验室主任张卫华、庞巴迪运输集团系统部中国首席工程师谭伟年、阿尔斯通交通运输业务项目&投标经理 Pierre PLANTAIN、中国南车浦镇城轨车辆有限责任公司副总经理黄文杰、中国北车长春轨道客车股份有限公司副总工程师于青松、南车株洲机车有限公司副总工程师/首席技术专家杨颖、克诺尔集团系统工程（地铁）经理赵建飞、上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司有轨电车系统总监吴坚、卡斯柯信号有限公司城轨技术总监崔科等有关单位的专家在会上发表了主题演讲，内容丰富实用，得到了与会听众的热烈响应。

包括呼和浩特市轨道交通投资公司、上海市松江区交通运输管理局、济南市轨道办、贵阳市发改委、佛山市轨道交通发展有限公司、太原市发改委、北京市发改委、江苏省发改委、西咸新区轨道办、深圳市轨道办、兰州市轨道交通有限公司、包头市轨道办、长春轨道交通集团等多家业主单位在内 220 名参会代表出席了本次会议，参会听众普遍对本次会议给予了高度评价，表示通过本次会议收获很大，并希望能够会后进一步进入交流。

4、从系统的角度整体研究高速铁路与城市轨道交通的安全性及可靠性问题

-----2014 中国国际轨道交通发展高峰论坛分论坛三：轨道交通系统安全研讨会

2014 年 6 月 18 日，在交通运输部科学研究院、西南交通大学、同济大学铁道与城市轨道交通研究院的支持下，由上海国际展览中心有限公司主办的 **2014 轨道交通系统安全研讨会** 在上海浦东嘉里酒店举行，本次研讨会还得到了上海申通地铁集团有限公司、中兴通讯股份有限公司、上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司和莱茵技术（上海）有限公司的协办支持。

本次研讨会会作为 2014 中国国际轨道交通发展高峰论坛的分论坛之三，从地质环境安全、工程安全控制、信号通信与运营安全、安全认证等多个角度，对高速铁路与城市轨道交通的系统性安全问题做了深入的交流与分析。

研讨会由中国铁道科学研究院工程咨询有限公司副总经理孙宁主持，交通运输部科学研究院城市中心轨道交通部主任/中国城市轨道交通协会运营管理专业委员会副秘书长贾文峥、西南交通大学地球科学与环境工程学院院长李志林、中

国城市轨道交通协会专家委员会委员杜心言、中兴通讯股份有限公司副总裁许文华、上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司系统总工程师刘会明、北京交控科技有限公司安全总监燕飞、上海嘉成轨道交通安全保障系统有限公司张朝营、莱茵技术（上海）有限公司高级顾问孙鹏、德国汉德技术监督服务有限公司铁路运营经理管再保、RINA Group 铁路认证实验室经理 Luca Macchi 等知名专家学者到会发表演讲。

共有来自呼和浩特市交通投资有限公司、北京市发改委、西咸区轨道办、深圳市轨道办、兰州市轨道交通有限公司、包头市轨道办、上海申通地铁集团等 40 多家单位的 170 多名参会代表出席会议。

5、搭建行业性、系统性的轨道交通振动与噪声研究交流平台，为我国未来的行业标准奠基-----2014（第二届）轨道交通减振降噪技术研讨会

2014 年 6 月 17 日，在西南交通大学、北京交通大学的共同支持下，由同济大学铁道与城市轨道交通研究院、西南交通大学牵引动力国家重点实验室和上海国际展览中心有限公司共同主办，上海国际展览中心有限公司承办的 **2014（第二届）轨道交通减振降噪技术研讨会** 在上海新国际博览中心 N4-M46 会议室举行，本次会议还得到了上海申通地铁集团有限公司、北京易科路通铁道设备有限公司、益瑞石石墨和碳（原特密高）等单位的协办支持。

本次研讨会在上一届的基础上，从轨道噪声的机理、研究现状、技术规范、技术应对等多个角度，系统性的分析了关于高速铁路和城市轨道交通的减振降噪问题，汇集国内一流专家进行了深入的探讨。

研讨会由同济大学铁道与城市轨道交通研究院耿传智教授主持，并邀请到了北京交通大学轨道减振与控制实验室马蒙副教授、西南交通大学牵引动力国家重点实验室金雪松教授、肖金标副研究员、希伦斯轨道交通科技股份有限公司董事长冯其境、北京易科路通铁道设备有限公司总工程师曾向荣、洛阳双瑞橡塑科技有限公司总工程师王安斌、益瑞石石墨和碳（原 特密高）中国区销售经理李小霞等业内知名专家到场发言交流，会场气氛热烈，座无虚席。

本次研讨会吸引了包括上海地铁维护保障有限公司、温州市铁路与轨道交通

投资集团有限公司、广州市地下铁道总公司、昆山市轨道交通发展有限公司、佛山市铁路投资建设集团有限公司、太原市轨道办、无锡地铁集团有限公司、佛山市轨道交通发展有限公司、宁波轨道交通集团有限公司、杭州市地铁集团有限公司、西咸新区轨道办、深圳市轨道办等十几家业主单位，以及中铁二院地铁院、铁道第三勘察设计院、中铁工程设计咨询集团有限公司、中铁上海设计院集团有限公司、上海市隧道工程轨道交通设计研究院、上海船舶运输科学研究所、上海市城市建设设计研究总院等十余家设计咨询单位积极参与，参会代表出席人数达到 230 人。

6、聚焦隧道施工技术创新与施工机械化，探讨隧道工程的未来发展方向

-----2014 第七届中国（上海）国际隧道与地下工程技术研讨会

2014 年 6 月 18 日，在中国土木工程学会的支持下，由中国土木工程学会隧道及地下工程分会、西南交通大学和上海国际展览中心有限公司联合主办，上海国际展览中心有限公司承办的 **2014 第七届中国（上海）国际隧道与地下工程技术研讨会** 在上海新国际博览中心 N4-M46 会议室举行，此次研讨会还得到了上海市土木工程学会、中国中铁隧道集团有限公司等单位的协办支持。

本届研讨会从隧道行业的发展趋势与挑战、大型水下盾构隧道的现状与展望、国际隧道施工创新技术与发展趋势、软土地区地下空间开发新技术等多个角度，对国内外隧道工程领域的发展现状与未来趋势做了深入细致的分析。

研讨会上下午两个时段分别由北京交通大学隧道及地下工程教育部工程研究中心主任张顶立和中国土木工程学会隧道及地下工程分会理事长郭陕云主持，西南交通大学地下工程系封坤副教授、国际隧道协会执委/中铁西南科学研究院副总经理严金秀、北京城建设计研究总院总工程师杨秀仁、中铁隧道集团西秦岭项目总工程师郑孝福、中铁工程装备集团有限公司设计研究总院副院长贾连辉等业内知名专家在会上做了专题报告。

本次研讨会吸引了上海轨道交通维护保障中心工务分公司、温州市铁路与轨道交通投资集团、昆山市轨道交通投资发展有限公司、佛山市铁路投资建设集团有限公司、太原市轨道办、山西省交通科学研究院、铁道第三勘察设计院、中铁西南

科学研究院等几十家单位共 150 名参会代表出席会议。

7、大数据时代背景下，轨道交通中大数据的发展现状与未来趋势

-----2014 智能交通大数据与网络安全论坛

2014 年 6 月 18 日，由西南交通大学、上海国际展览中心有限公司联合主办，上海国际展览中心有限公司承办的 **2014 智能交通大数据与网络安全论坛** 在上海新国际博览中心 N5-M47 会议室举行，本次会议还得到了深圳市永达电子股份有限公司的协办支持。

本次论坛以轨道交通中大数据的发展现状与未来为主题，全面探讨了在大数据时代背景下，轨道交通中大数据的现状与未来。论坛由西南交通大学信息化研究院副院长戚建淮主持，上海申通地铁集团公司资深顾问殷锡金、国际著名密码学专家来学嘉、深圳地铁集团公司设备部高级工程师廖东玲、中铁第四勘察设计院集团有限公司高级工程师全良臣等专家出席论坛并发表演讲。

本次论坛吸引了行业内数十家企事业单位参与，近 120 名参会代表出席了本次论坛。

8、机遇、挑战、范式-----中国国际轨道交通发展高峰论坛主论坛：中国高铁走出去战略高峰论坛

2014 年 6 月 17 日，由西南交通大学、《光明日报》社、上海国际展览中心有限公司共同主办的**中国国际轨道交通发展高峰论坛主论坛：中国高铁走出去战略高峰论坛** 在上海浦东嘉里酒店举行，论坛还得到了中国工程院机械与运载工程学部、中国南车股份有限公司、中国北车股份有限公司、中兴通讯股份有限公司、中铁上海工程局集团有限公司、交通运输部科学研究院等有关单位的协办支持。

论坛由西南交通大学范平志副校长主持，西南交通大学党委书记顾利亚、《光明日报》社副总编刘伟、外交部国际经济司参赞高振廷、中铁上海工程局集团有限公司董事长荣树森、中欧国际工商学院院长朱晓明、土耳其驻上海总领馆领事丹尼兹·艾柯等嘉宾到场为论坛开幕致辞。

西南交通大学校长徐飞、中国北车股份有限公司总工程师王勇智、南车青

岛四方机车车辆股份有限公司副总工程师吴冬华、美国伊利诺伊大学厄巴纳-香槟分校 (UIUC) 铁路研究中心 Saat 研究员、中兴通讯股份有限公司胡剑副总裁、美国杜克大学教授高柏分别在大会上发表演讲，本次论坛还吸引了斯洛伐克、泰国、保加利亚、罗马尼亚、土耳其、巴西、南非驻上海总领馆以及玻利维亚国家商会等数十家外方机构代表参会，整体论坛听众出席人数达到 280 人。

论坛上还举行了西南交通大学上海研究院、西南交通大学（上海）TOD 研究中心、西南交通大学（上海）系统安全研究中心、西南交通大学中国高铁发展战略研究中心等新成立机构的揭牌仪式。

9、2014 第十七届粤、港、京、沪铁道学会学术年会

2014 年 6 月 17 日，在中国铁路总公司、中国铁道学会、上海铁路局、北京铁路局、广州铁路集团公司、香港铁路有限公司的共同支持下，由上海铁道学会主办，上海国际展览中心有限公司承办，北京、广东、香港铁道学会协办的 2014 第十七届粤港京沪铁道学会学术年会在上海明悦大酒店举行。

本次学术年会由上海铁道学会秘书长兰涛主持，邀请到上海铁路局常务副局长周红云、港铁轨道交通（深圳）有限公司副总经理李婉玲、中国香港铁道学会主席梁士琨等知名技术专家到会发言，共有来自全国各铁路局、铁道学会以及其他行业内企事业单位的 100 多名专家代表出席会议。

10、2014 中国轨道交通“走出去”见面会

2014 年 6 月 17 日中午，由中国国际贸易促进委员会上海分会、上海国际商会和上海国际展览中心有限公司共同主办的 2014 中国轨道交通“走出去”见面会在上海浦东嘉里酒店举行。

此次见面会邀请到了包括斯洛伐克、泰国、保加利亚、罗马尼亚、土耳其、巴西、南非驻上海总领馆、玻利维亚国家商会等数十家外方机构代表出席，为中国南车、中国北车、中国铁建等国内轨道交通领域领军企业搭建了一个方便快捷的与国外客户沟通交流的新型平台，出席此次见面会的国内外嘉宾约 80 人。

11、三场企业技术交流会

在展会同期，瑞莱实验室(北京强度环境研究所上海试验与检测中心)、苏尔寿、澳大利亚铁路技术国际有限公司三家参展企业在新国际博览中心会议室举办了专场的技术交流会，吸引了行业内工程技术人员及潜在客户参与，起到了深化展会效果的作用。



2014 线网规划会议



有轨电车及多样化研讨会

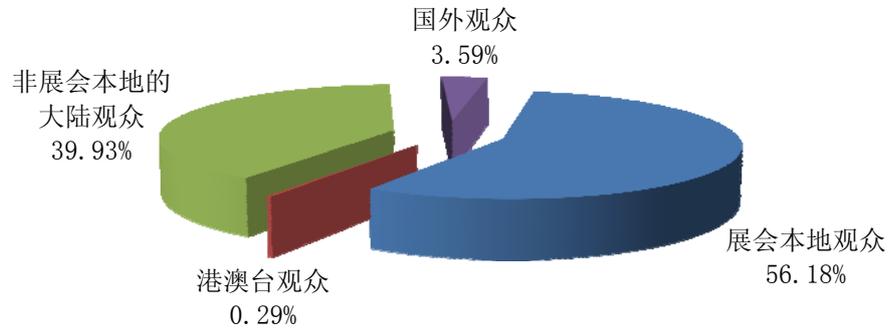
四、观众积极参与，观众总人数和人次增长幅度大

Rail+Metro China 2014/Tunnel China 2014 的观众总数 12,687 人，观众总人次达 15,934 人，其中国内观众来自 27 个省（直辖市、自治区）210 个城市，海外观众来自 41 个国家和地区，比 2013 年增加 13 个国家和地区。

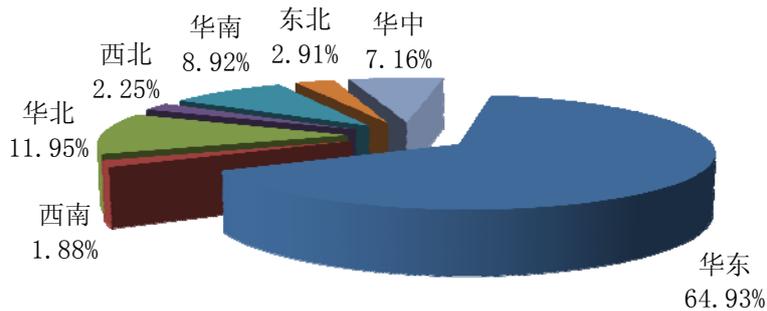
海外地区观众来自美国、加拿大、澳大利亚、埃塞俄比亚、突尼斯、南非、津巴布韦、摩洛哥、秘鲁、巴西、厄瓜多尔、俄罗斯、土耳其、瑞士、德国、法国、意大利、英国、挪威、捷克、葡萄牙、荷兰、比利时、乌克兰、卢森堡、韩国、印度、日本、泰国、巴基斯坦、新加坡、印度尼西亚、伊朗、孟加拉国、斯里兰卡、菲律宾、越南、蒙古、中国台湾、香港和澳门地区，占观众总数 3.59%，比去年上涨 1%。

国内观众主要来自华东地区，辐射华东地区的能力较强。以下为 2014 年现场登录观众的数据分析报告：

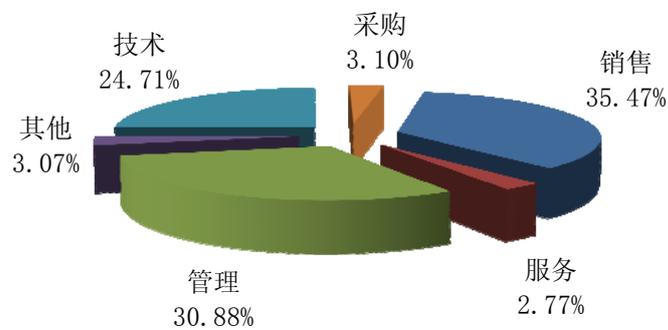
观众类别分析



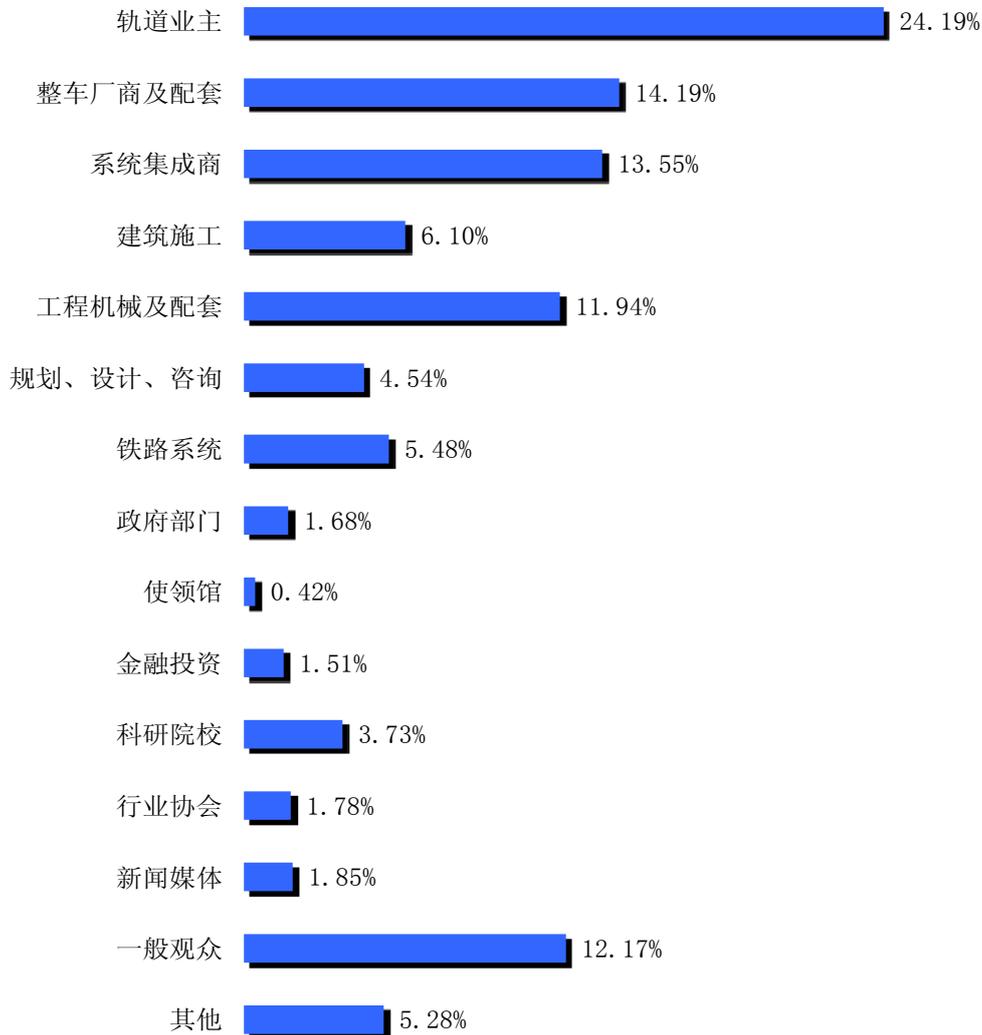
大陆地区观众区域分类统计 (行政区域)



按照观众部门分类统计



观众所在单位的行业领域



五、不断创新进取的宣传模式——展前、展中、展后；线上、线下全周期宣传

1、全面整合宣传渠道，开拓、创新，再创新高

在利用传统的邮寄资料、电话邀请、传真、Email、短信、展讯、网站宣传等展会宣传方式的基础上，组委会定期通过各种渠道对向数万条数据进行轮番宣传和推广，及时传递展会动态。

在 2013 年奠定的网络媒体的宣传平台基础上，我们继续充分利用微博、微信和电子展讯的优势，加强了电子展讯的发送量和发送周期，在展前为 20 多家

参展商提供了展前预览和产品推介。在微信平台上，增加了实时性又兼顾趣味性，并在开展前开辟了与展会相关的板块，增强了与观众的互动和实时更新。

2、与专业媒体开展深度合作

在 2013 年与行业内 23 家杂志、网站等专业媒体合作的基础上，2014 年展览会我们不仅立足轨交行业专业媒体，更着眼于轨交衍生行业媒体的宣传，在专业媒体的数量及质量上较上一届都有一定的突破，为参展企业提供了一个更宽广的媒体资讯平台。

我们与《城市轨道交通研究》、《世界轨道交通》、《都市轨道交通》、《中国轨道交通网》、《铁路采购与物流》、《轨道交通装备与技术》、《机车电传动》、《电力设备》、《俄铁伙伴中文版》（俄罗斯）、《现代城市轨道交通》、《高速铁路与轨道交通》、《铁道技术监督》、《铁道建筑》、工业资源网、智能交通网、雅式-《CMJ 中国机械与金属》、中自网、一览英才网、人民铁道报社、工控网、工业自动化网、Railway Gazette International、《隧道建设》、《现代隧道技术》、隧道网、《探矿工程（岩土钻掘工程）》等 26 家国内外专业媒体开展了合作，媒体的参与为展览会展前、展中和展后的宣传提供了载体。

3、创办《RMT——轨道交通与隧道工程》杂志，服务展商与行业

这本致力于为行业和展商宣传服务的杂志，涵盖国内外行业资讯和展会主题介绍。今年的杂志中重点突出了“中国轨道交通走出去”、“有轨电车与多样化”、“TOD 投融资模式”、“运营管理”、“系统安全”、“车辆制造”、“信号系统”、“减振降噪”和“隧道建设”这 9 大重点，与展会的主题一一呼应。

4、展前、展中利用公众媒体宣传造势，开拓使用海外媒体宣传

报纸广告投放：2014 年 6 月 10 日、12 日在全上海范围内，分别在解放日报、东方早报投放展会门票 20 余万张。于 2014 年 6 月 17 日展会开幕当天，在东方早报版本刊登展会新闻，介绍南车、北车和阿尔斯通实物车展示的广告。

电视台专访：2014 年 6 月 17 日—19 日开展期间，第一财经电视台现场采访南车、北车展台，并对高铁走出去高峰论坛及展会进行了报道。同时，凤凰卫视、新闻综合进行了现场报道和采访。

第一财经电台专访：2014 年 6 月 17 日-18 日，电台分别播放了南车、北车

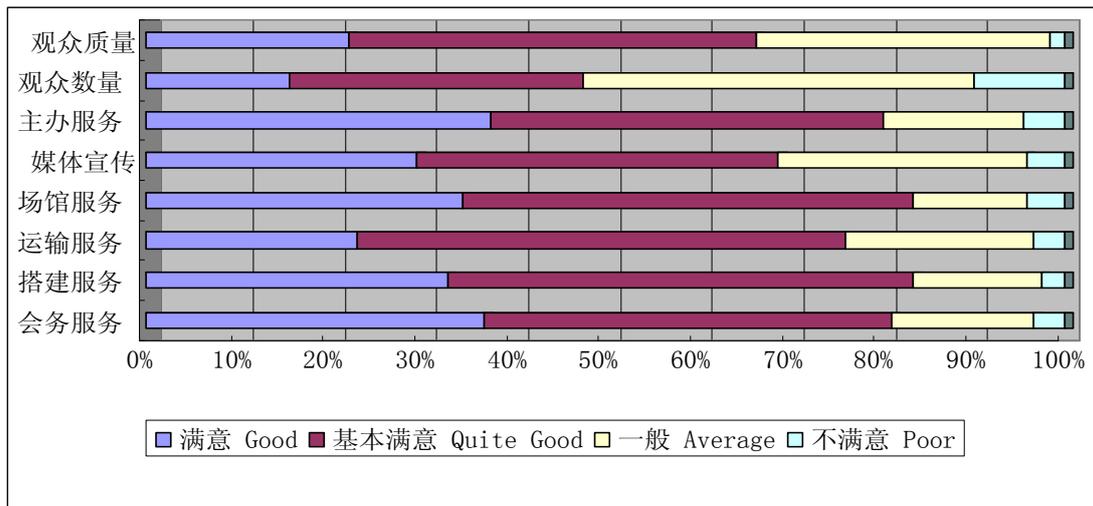
的专访。

参与报道的媒体（报刊、网站及电台）：解放日报、文汇报、新民晚报、新闻晨报、东方早报、青年报、香港大公报、时代报、上海商报、劳动报、上海法制报、浦东时报、科技日报、光明日报、现代快报、南京日报、扬子晚报、新华日报、第一财经电台、990 电台、新华社、中新社、每经网、东方网、看看新闻网等，同时国内上百家网站对展会内容进行了转载。

海外推广：于 2014 年 5 月、6 月，针对展会在美国、西欧、东南亚、拉美、阿联酋、土耳其等地进行海外推广。（详细推广报告另附）

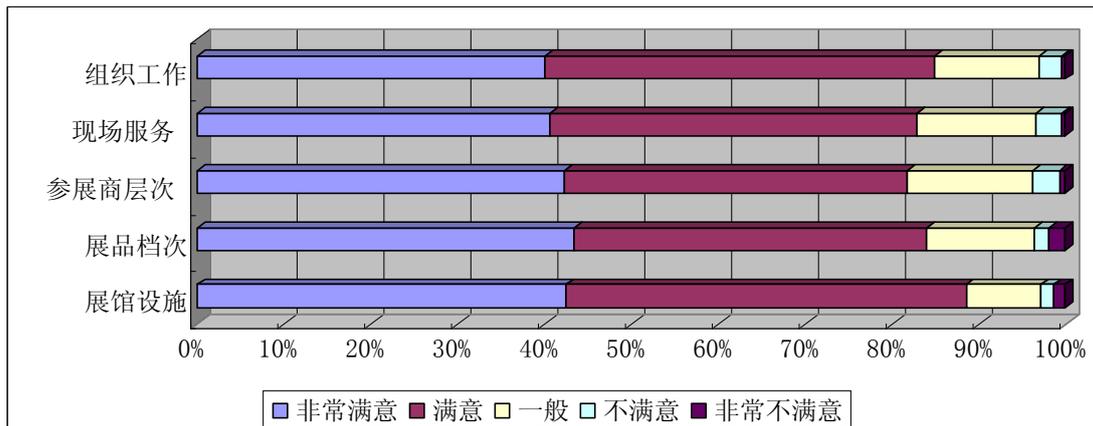
六、展商满意度调查

展商对于本届展会的专业性、服务工作表达了较高的满意度。展商总体认可观众的质量和数量，希望见到更多的专业观众。2014 展商满意度调查分析如下：



七、专业观众满意度调查

现场,我们共调研了 450 名观众，其中有效问卷 422 份，数据分析显示，观众对于今年展览会的总体评价相比去年有所提高。



八、现场问题以及解决方向

1、提升配套服务质量

展会现场产生的问题相比 2013 年有所减少，反应的问题集中在餐饮配套和配送服务、展馆保安素质、增强现场办证的便利性，以及搭建和运输的一些问题。

针对展商提出的意见和反映的问题，我们将与展馆、主场搭建、运输供应商及时沟通，尽量避免在下届展会时出现类似问题。

2、加强宣传，提升观众的数量，加大买家邀请力度

2014 年展会观众相比 2013 年增长明显，展商提出希望主办方加强对政府、设计院和业主单位的邀请工作，并就行业细分的产业链上的企业邀请需求增加，这对今后展会的组织工作提出了新的要求。

“2014 第九届中国国际轨道交通展览会（Rail+Metro China 2014）”、“2014 第七届中国国际隧道与地下工程技术展览会（Tunnel China 2014）”已顺利闭幕，展会的成功召开离不开企业的参与和政府的支持，我们将继续做好服务工作，为巩固展会品牌和提升影响力不懈努力。

让我们明年再相会！

2014 中国国际轨道交通展览会

2014 中国国际隧道与地下工程技术展览会

组委会

二零一四年七月

组委会请联系：上海国际展览中心有限公司

地址：上海娄山关路 55 号新虹桥大厦 801—804 室

联系人：胡晓萍 李艳宗 陈曾洁 史安安

电话：021-62951060 62951009 62952013 62952073

传真：021-62780038

Email: huxiaoping@intex-sh.com liyanzong@intex-sh.com

chenzengjie@intex-sh.com shianan@intex-sh.com